

**Lausuntopyyntö Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus, Mt 787 (Pohjapuolentie) ja mt 7770 (Jokiniituntie) jalankulku- ja pyörätie välillä Pohjapuolentie-Someronkyläntie, Alavieska, tiesuunnitelma**

Khall 18.02.2025 § 28  
56/10.03.01.01.00/2025

Alavieskan kunta on laatinut Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) suunnitteluvalla liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Mt 787 (Pohjapuolentie) ja mt 7770 (Jokiniituntie) jalankulku- ja pyörätie välillä Pohjapuolentie-Someronkyläntie, Alavieska.

Tiesuunnitelmaa on ollut Ely-keskuksen toimesta yleisesti nähtävillä 5.12.2024 – 7.1.2025 välisen ajan ELY-keskuksen tietoverkossa. Nähtävänäoloaikana on jätetty yksi muistutus.

Alavieskan kunnan tekninen lautakunta on asettanut julkisesti nähtäville katusuunnitelman asemakaava-alueella sijaitsevalta alueelta. Tiesuunnitelma on hyväksytyn asemakaavan mukainen (kunnanvaltuusto on hyväksynyt asemakaavamuutoksen 9.12.2024 §68 ja kaavan on lainvoimainen.

Alavieskan kunta on saanut Ely-keskukselta lausuntoon lisäaikaa Helmikuun 2025 loppuun asti. Kunta lausuu tiesuunnitelmasta oheismateriaalina olevan lausunnon mukaisesti.

ELY-keskus pyytää oheismateriaalina olevan lausuntopyynnön mukaan, että Alavieskan kunta ilmoittaa tai ottaa kantaa mm. seuraaviin asioihin:

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (esim. aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen / yleisötilaisuudesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuun muistutukseen. Muistutusta ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi
- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Liittää lausuntoonsa oikeaksi todistetut otteet tiesuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta- asemakaava)
- Hyväksyykö kunta tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut (myös katuverkon osalta) ja onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin muihin rakenteisiin?

- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Ottaako kunta omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyt asemakaava-alueella sijaitsevat kadut (K- ja KJ -väylät) rakenteineen, laitteineen ja istutuksineen. Väylät siirtyvät kunnan omistukseen kunnan kadunpitopäätöksellä hankkeen toteuttamisen jälkeen erikseen sovittuna ajankohtana. Maantien 7770 (Jokiniituntie) tievalaistus säilyy Alavieskan kunnan omistuksessa ja kunnossapitovastuulla. M- ja J-väylät tulevat ELY-keskuksen omistukseen ja kunnossapidettäväksi. Y-väylät jäävät yksityisteiden tiekuntien / kiinteistön omistajien omistukseen ja kunnossapidettäväksi
- Hankkiiko kunta omistukseensa asemakaava-alueella sijaitsevien K- ja KJ-väylien rakentamiseen tarvittavat alueet tai hankkiiko kunta tarvittavat luvat em. väylien rakentamiseksi.
- Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: K1- ja KJ-väylien rakentaminen?
- Vastaako kunta kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta työn aikana ilmaantuu?
- Sitoutuuko kunta siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden (K1, KJ-väylät) osalta?
- Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu noin 1 210 000 euroa (mr-ind 145 / 2020 = 100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat noin 30 000 € ja johtojen ja laitteiden omistajien kustannukset noin 32 000 euroa. Hanke on saanut ns. valtion jakovara-rahoitusta 540 000 euroa (alv 0 %). Sitoutuuko kunta osallistumaan hankkeen rakentamiskustannuksiin tuon 540 000 euron ylittävältä osalta 100 %:n osuudella? Tiesuunnitelman kustannusarvion mukaisesti kunnan osuudeksi muodostuisi 608 000 euroa (alv 0 %). Lopullinen kunnan osuus muodostuu urakkakilpailutuksen kautta ottaen huomioon myös urakan aikaiset lisätyöt (yleensä noin 5 % urakkahinnasta).

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kari Pentti

Päätösehdotus

Kunnanhallitus lausuu Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskukselle tiesuunnitelmasta oheismateriaalina olevan lausunnon mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin.

Antti Takkunen poistui esteellisenä (hallintolain 28 §:n 3 kohta) pykälän 28 käsittelyn ajaksi.

Kunnaninsinööri Tuomas Häggman oli paikalla asiantuntijana § 28 käsittelyn ajan.