

Koskelantien ja Huoltotien liikennemerkkiasiat

Teknltk 25.03.2025 § 19
96/10.03.01.01.00/2025

Alavieskan kunnan teknisiin palveluihin on otettu yhteyttä ja on ilmaistu huoli Koskelantien ja Huoltotien vaarallisesta moottoriajoneuvoliikenteestä. Valtatie 27:ltä lähtevä Koskelantie on tällä hetkellä kielletty moottoriajoneuvolla ajamiselta ”moottoriajoneuvolla ajo kielletty” -kyltillä.

Yhteydenotossa on esitetty, että Koskelantie suljetaan vt.27:n ja Huoltotien risteyksen väliltä mm. seuraavasti:

- tie suljettaisiin puomilla tms. jättäen kuitenkin pyöräily- sekä jalankulkumahdollisuuden KauTran korjaamon liittymien jälkeen Huoltotiehen saakka.

Kyseisellä tien välillä on ”moottoriajoneuvolla ajo kielletty” - liikennemerkki molempiin suuntiin. Liikennemerkkejä ei kuitenkaan noudateta, vaan ajonopeudet ja ajokäyttäytyminen on talven aikana osoittautunut varsin vaaralliseksi ja lisäksi ajoneuvoilla luistatellaan molemmin puolin tietä sekä kiihdytellään. Alueella asuu lapsiperheitä ja vanhuksia, joiden liikkuminen on vaarantunut. Lapset liikkuvat Koskelantiellä kulkiessaan Ämmänkallion alueelle oikopolkua ja lisäksi Koskelantie on varsin suosittu lenkkeilijöille.

Yhteydenotossa esitetään myös seuraavanlaisia liikennemerkkejä Koskelan alueelle, niin Huoltotielle kuin Koskelantielle:

- ”taajamamerkit” ja ”suurin sallittu nopeus” -merkit

Ajoneuvojen kuljettajat eivät ilmeisesti miellä aluetta taajama-alueeksi, koska nopeudet näyttävät kohoavan, kun ko. teillä ajetaan. Lisäksi vt. 27:n risteyksestä on rikottu etuajo-oikeutta osoittava liikennemerkki, joka sijaitsee tällä hetkellä ojan pohjassa.

Koskelantie on kokoojakatu, johon liittyy Huoltotien ja sen varrelta lähtevien tonttikatujen liikenne. Koskelantieltä on lisäksi yhteys Putaanperäntielle. Kunnan teknisten palveluiden henkilö on käynyt hakemassa ojaan pohjaan kaatuneen etuajo-oikeutta osoittavan liikennemerkkin talteen. Liikennemerkkin puuttumisesta on ilmoitettu tienkäyttäjän linjalle. Liikennemerkkin asentaminen ja kunnossapitovastuu kuuluu Ely- keskukselle. Oheismateriaalina karttaote Koskelantien liikennemerkkeistä.

Vs. tekninen johtaja on selvittänyt muiden Koskelantien rakennusten omistajien ja asukkaiden mielipidettä puomien asettamisesta Koskelantielle. Tien sulkeminen moottoriajoneuvoliikenteeltä ei ole yleinen mielipide. Lisäksi pelastusajoneuvojen kulku estyisi. Taajamakyltin asentaminen ei ole myöskään tarpeen, vaan nykyiset ajokielto-merkit täytyy tehot.

Jotta turha moottoriajoneuvoliikenne rauhoittuisi ja liikennemerkkit olisivat oikeat tien ja kadun käyttäjille, tulee asiasta tiedottaa paikallislehdessä ja kunnan tiedotuskanavilla.

Esittelijä	Kunnaninsinööri Tuomas Häggman
Päätösehdotus	Esitän, että tekninen lautakunta päättää, 1. ettei Koskelantielle ja Huoltotielle aseteta uusia liikennemerkkejä. 2. että tekniset palvelut tiedottaa liikennesääntöjen noudattamisen tärkeydestä taajama-alueella sekä etenkin Koskelantien alueella ihmisten turvallisuuden vuoksi.
Päätös	Kunnaninsinöörin muutettu päätösesitys: Esitän, että tekninen lautakunta päättää, 1. että lisätään 30 km/h -nopeusrajoitusliikennemerkkit Koskelantien molempiin päihin ja Huoltotien alkuun. 2. että tekniset palvelut tiedottaa liikennesääntöjen noudattamisen tärkeydestä taajama-alueella sekä etenkin Koskelantien alueella ihmisten turvallisuuden vuoksi. Muutettu päätösesitys hyväksyttiin. Antti Takkunen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 18.25.