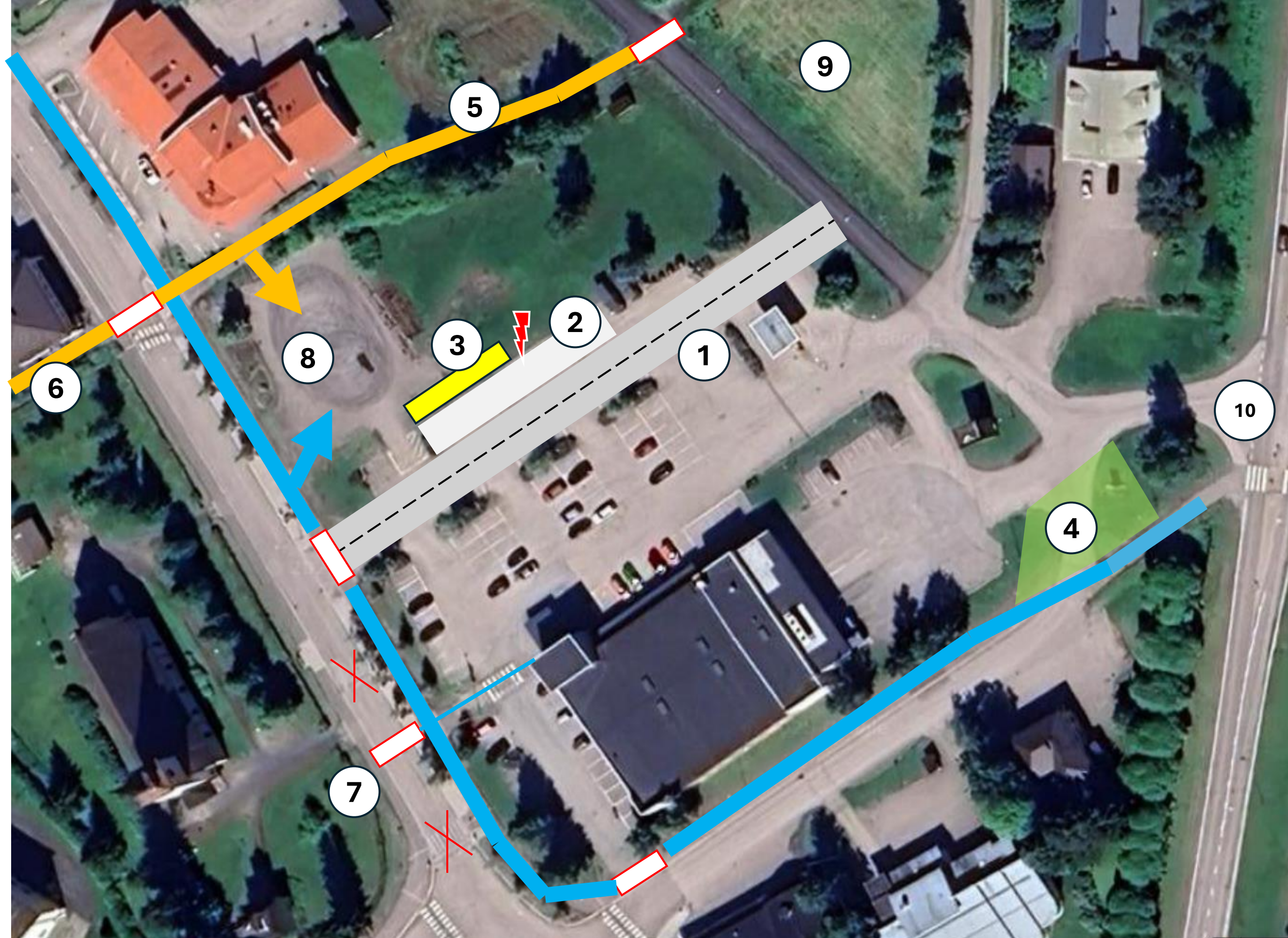




Ensimmäisen sivun kuvan selitteet:

1. Kaksikaistainen yhdyskatu Keskustien ja Pokelankujan väliin linja-autoliikenteelle sekä S-Marketissa asioijille
2. Linja-autolaituri 2-3 linja-autolle. Varaus raskaan kaluston latausasemalle
3. Matkustajien odotuskatos sekä lukittava polkupyörien säilytyspaikka sähköpyörän latausmahdollisuudella
4. Liittymän sulkeminen ja muuttaminen viheralueeksi
5. Osuuspankin kujan kunnostus kevyenliikenteenväyläksi
6. Kevyenliikenteenväylän rakennus kirkon tontin viereen, josta kulku koululle
7. Kahden nykyisen suojatien poistaminen ja yhdistäminen yhdeksi samaan linjaan S-marketin kulkuväylän kanssa
8. Kevyen liikenteen liittymien rakennus torille
9. Varaus torialueen laajentamiseen, sähköautojen latauspisteelle tai asuinrakentamiseen (senioritalo)
10. Alavieskantien liittymän levennys

Hankkeeseen haettava osarahoitus:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/kavely-ja-pyoraliikenne/kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman>

”Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa tuetaan hankkeita, joissa parannetaan kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita katuverkolla tai kunnan maalla sijaitsevilla kohteilla. Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa tuetaan ensisijaisesti hankkeita, joilla pyritään lisäämään kävelen ja pyörällä tehtyjen matkojen kulkutapaosuutta parantamalla kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä lisäämällä näiden kulkumuotojen houkuttelevuutta arjen matkoilla. Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.”

Nykyiset kiinteistörajat.
Hankkeen toteuttaminen
edellyttäisi n. 1800 m² alueen
lunastamista S-ryhmältä (KPO)

1782,5 m²