



16.3.2026

PL 20
13035 Lupa- ja valvontavirasto
LVV

**Alavieskan kunnanhallituksen lausunto Lupa- ja valvontaviraston lausuntopyyntöön
diaarinumeroon LVV-U/31578/2026**

Alavieskan kunnanhallituksen lausunto 16.3.2026

Gasgrid Vetyverkot Oy suunnittelee Suomen kansallista vedyn siirtoverkkoa eteläisestä Suomesta Tornioon. Hanke on maantieteellisen laajuutensa vuoksi jaettu viiteen erilliseen YVA-menettelyyn. Hankkeen Pohjois-Pohjanmaan osuuden reittivaihtoehdot sijoittuvat Alavieskan, Haapaveden, Iin, Kalajoen, Kempeleen, Limingan, Lumijoen, Merijärven, Oulaisten, Oulun, Pyhäjoen, Raahen, Sievin, Siikajoen, Tyrnävän ja Ylivieskan kuntien alueelle.

YVA-menettelyssä arvioidaan kolmea hankevaihtoehtoa. Kaikki tarkasteltavat vaihtoehdot sijoittuvat siirtoputken pohjoisosassa samalle reitille Iistä Raahen saakka, minkä jälkeen reitit eroavat toisistaan.

- **VE0:** Hanketta ei toteuteta.

- **VE1:** Vedyn siirtoputken pituus on noin 250 km. Siirtoputki sijoittuu seuraavien kuntien alueelle: Ii, Oulu, Kempele, Tyrnävä, Liminka, Lumijoki, Siikajoki, Raahen, Pyhäjoki, Merijärvi, **Alavieska** ja Kalajoki

- **VE2: Vedyn siirtoputken pituus on noin 259 km.** Siirtoputki sijoittuu seuraavien kuntien alueelle: Ii, Oulu, Kempele, Tyrnävä, Liminka, Lumijoki, Siikajoki, Raahen, Pyhäjoki, Merijärvi, **Alavieska**, Ylivieska ja Sievi.

- **VE3: Vedyn siirtoputken pituus on noin 274 km.** Siirtoputki sijoittuu seuraavien kuntien alueelle: Ii, Oulu, Kempele, Tyrnävä, Liminka, Lumijoki, Siikajoki, Raahen, Oulainen, Haapavesi, Ylivieska ja Sievi.



Alavieskan kunnan alueelle sijoittuu läntinen vaihtoehto, vaihtoehto 1 (VE1) sekä itäisempi vaihtoehto, vaihtoehto 2 (VE2). Alavieskan läpi suunnitelluista molemmista vaihtoehtoista ympäristövaikutukset ovat melko vähäiset.

VE1 on ympäristövaikutuksiltaan vähäisempi kuin VE2. VE2-reittivaihtoehto on suunniteltu Alavieskan keskustasta n. 4 km idästä olevan Akanrahkan turvetuotantoalueen lävitse. Lisäksi VE2-reittivaihto sijoittuu alueelle, missä on VE1-reittivaihtoehtoa vähemmän jo maisema-, ympäristö- ja elinkeinon liittyviä vaikutuksia, kuten voimalinjoja tai tuulivoimapuistoja.

Reittivaihtoehto VE1-suunnitellulle sijoittumisalueella on enemmän metsämaastoa, kuin vaihtoehdossa VE2. Vaikutukset rakentamisen aikana mm. peltojen salaojituksiin ja kuivatuksiin ovat vähäisemmät vaihtoehdossa VE1 kuin vaihtoehdossa VE2.

Reittivaihtoehto VE2 on suunniteltu Alavieskan koillisosassa sijaitsevan Natura 2000-suojelualueen (Ryökönkangas FI1002011) viereistä. Reittivaihtoehto VE2 on lisäksi suunniteltu kulkevan Alavieskan keskustan kaakkoispuolella olevan Kiimamaan tärkeän yksityisen pohjavesialueen vierestä.

VE1-reittivaihtoehto on maankäytöllisesti sekä ympäristön näkökulmasta parempi vaihtoehto kuin VE 2. Alavieskan kunta on kuitenkin myötämielinen molempiin reittivaihtoehtoihin sekä tukee Alavieskan kunnan läpi kulkevaa reittiä. Alavieskan kunta toteaa, että jo tässä vaiheessa YVA-menettelyä on otettu ja laajasti huomioon Alavieskan kunnan alueen suunnittelu ympäristön nykytila.

Jatkoselvityksissä yhteisvaikutukset muiden Alavieskan kunnan alueella olevien maankäyttöhankkeiden kanssa tulee tehdä riittävän hyvällä tasolla sekä kohdentaa suunnitellut selvitykset todennäköisesti merkittävimpiin vaikutuksiin. Merkittävimpinä vaikutuksina metsäalueilla on metsänomistajien mahdollisuuksien turvaaminen metsätaloudessa sekä välttää kapeiden metsäpalstojen käyttäminen vetyputken sijoittamispaikkana. Suunniteltujen selvitysten yhteen sovittaminen muiden hankkeiden kanssa, mitkä ovat vireillä Alavieskan kunnan alueella. Alavieskan kunta edellyttää hankkeelle sellaiset vastaavat tapauskohtaiset suunnitelmat ja luvat ja päätökset, mitkä ovat vastaavissa muissa valtakunnallisissa siirtoverkkojen suunnitelmissa (kuten esim. Fingrid Oyj sähkönsiirtoverkko).

Alavieskan kunta edellyttää rakentamislupamenettelyä kaikille Rakentamislain mukaisille lupaehdot täyttävälle rakennuksille ja rakennelmille.



ALAVIESKAN KUNTA

Liiketoiminnallisesti edellä mainitut vaihtoehdot sijaitsevat lähellä tuulivoimatuulivoima- ja muuta sähköenergiatuotantoa sekä myös lähellä Fingrid -sähkön siirtolinjoja.

YHTEENVETONA

Alavieskan kunta katsoo, että ympäristö- ja arviointiohjelman vaihtoehto VE1 on kokonaisuutena vaihtoehdoista perustelluin ja lisäksi edullisin sekä taloudellisesti järkevin pituuden ja eri vaikutusten takia. Vaihtoehto VE1 tulee valita jatkosuunnittelun ensisijaiseksi vaihtoehdoksi. Toisena vaihtoehtona Alavieskan kunta katsoo, että vaihtoehto VE2 on toiseksi paras.

Alavieskan kunnanhallitus